

Situación Actual

+

○



- Política de viajes orientada a la optimización del coste y el bienestar del viajero, en tercer lugar, la sostenibilidad.
- Difícil calcular todas las categorías del viaje.
- Cálculo post viaje, exceptuando el aéreo, no se puede tomar la decisión de compra basada en la HC.



- En la mayoría de los casos el cálculo no está automatizado.
- Múltiples metodologías de cálculo: DEFRA, ICAO, MYCLIMATE, ADEME....
- Diferentes fuentes de información, agencia on y offline, proveedores directos y medios de pago. ¿Quién consolida los datos?

Decisión de Viaje

Dar la oportunidad al viajero a tomar mejores decisiones, a través de la política de viajes, OBT, etc

Involucrar a los Proveedores

Seleccionar proveedores en base a criterios de sostenibilidad

Seguimiento de las Emisiones

Lo que no se mide no se puede mejorar

Descarbonización

Iniciativas para compensar las emisiones





Seguimiento de las Emisiones. Dos metodologías para calcular HC

- 1 Metodología basada en factores genéricos de emisiones (desarrollados por Defra, EPA, IPCC, or ICAO).

Ventajas: universal, ampliamente utilizado, bajo coste.

Consideraciones: relativamente fiables con alcance limitado, no se pueden tomar decisiones estratégicas.

- 2 Metodología más sofisticada, agencias de viajes, proveedores o nuevas empresas están desarrollando sistemas más fiables, basados por ejemplo en el tipo de avión, estimación de la ocupación, etc

Ventajas: al ser más fiables se pueden tomar más decisiones estratégicas

Consideraciones: falta de estándar





Decisión de Viaje. Evolución del comportamiento del viajero.

Cambios en la política de viajes

Comunicación de la reducción de las emisiones de la compañía gracias a las medidas tomadas

Incentivar a los viajeros: mejorando la clase del transporte, incentivos económicos, reconocimiento empresarial, premios, gamificación

Presupuesto / Fee de Huella de Carbono





Involucrar a los Proveedores. Greening Procurement

Comprar: Incorporar preguntas de sostenibilidad en RFPs

Seleccionar: Incorporar un criterio de adjudicación a las variables de sostenibilidad.

Contractar: Incluir cláusulas de sostenibilidad en los contratos





Descarbonización. La HC en los viajes se reducirá, no desaparecerá.

Compra y certificación de SAF



Para acabar...

LA GRAN PREGUNTA

¿QUÉ QUERÉIS SER?

**CABEZA DE RATÓN,
COLA DE LEÓN**